

Státní tiskárna cenin, s. p.

se sídlem Růžová 943/6, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl ALX, vložka 296
(dále jen „zadavatel“)

Statutární orgán:

Tomáš Hebelka, MSc
generální ředitel

Státní tiskárna cenin, s. p. je držitelem certifikátu ISO 14298 (Systém řízení bezpečnostního tisku), ISO/IEC 27001 (Systém managementu bezpečnosti informací), ISO 9001 (Systém managementu kvality), ISO 14001 (Systém environmentálního managementu), ISO 45001 (Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

VÝZVA K ÚČASTI V PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍCH

(dále jen „Výzva“)

Vážený dodavatelé,

v souladu s ustanovením § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) si Vás dovoluujeme oslovit s žádostí o účast v předběžných tržních konzultacích k zadavatelem plánované nadlimitní veřejné zakázce, jejímž předmětem bude dodávka tabulek registračních značek (dále jen „TRZ“) v souladu s vyhláškou č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s normou ISO 7591:1982 nebo novější nebo jiným rovnocenným řešením a podkladová (nosná) část TRZ mají být v souladu s normami ČSN EN 573-3 nebo jiným rovnocenným řešením, ČSN EN 485-2+A1 nebo jiným rovnocenným řešením a ČSN EN 515 nebo jiným rovnocenným řešením.

Předběžné tržní konzultace zahajuje zadavatel za účelem ověření možností realizace předmětu veřejné zakázky, včetně kapacit dodavatelů, zvažovaných logistických řešení, dopadů jednotlivých řešení do cenových nákladů, vhodnosti nastavení smluvních podmínek, jak je podrobně specifikováno dále.

Zadavatel pro bližší představu o předmětu a podmínkách připravované veřejné zakázky odkazuje na obdobnou veřejnou zakázku s názvem Dodávky tabulek registračních značek realizovanou Ministerstvem dopravy v roce 2020. Oproti uvedené veřejné zakázce zadávané Ministerstvem dopravy zamýšlí zadavatel změny procesu, zejména v oblasti objednávek, logistiky a možných budoucích úprav technické specifikace TRZ. Zadavatelem zamýšlené změny jsou také předmětem ověření v těchto předběžných tržních konzultacích. Dokumentace

ke zmíněné veřejné zakázce realizované Ministerstvem dopravy, jejíž součástí je i návrh Rámcové smlouvy o dílo či specifikace typů TRZ, je veřejně přístupná pod odkazem:

[VZ0082115: Dodávky tabulek registračních značek](#)

Upozorňujeme, že se jedná o dokumentaci, k již proběhnuvší veřejné zakázce, ne o veřejnou zakázku aktuálně připravovanou zadavatelem Státní tiskárna cenin, s. p.

Výsledky předběžných tržních konzultací budou sloužit primárně pro účely vymezení zadávacích podmínek veřejné zakázky, nejedná se tedy o nabídku, na jejímž základě by bylo možné uzavřít smlouvu s dodavatelem.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pokud budou informace z předběžných tržních konzultací použity při přípravě zadávacích podmínek veřejné zakázky, bude zadavatel v souladu s § 36 odst. 4 zákona povinen v zadávací dokumentaci označit tyto informace, identifikovat osoby, které se podílely na předběžných tržních konzultacích a uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem předběžných tržních konzultací. Zadavatel si zároveň vyhrazuje právo nepoužít výsledky předběžných tržních konzultací pro účely zadávacího řízení, pokud dle jeho uvážení nebudou pro přípravu veřejné zakázky relevantní.

Předběžné tržní konzultace jsou vedeny **písemně**, formou otevřených otázek zadavatele, ke kterým dodavatel doplní své odpovědi. Výzva je pro potřeby zahraničních dodavatelů poskytnuta také v předkladu do anglického jazyka. Zadavatel žádá dodavatele o zaslání odpovědí **v českém nebo anglickém jazyce**. Okruhy otázek tvoří přílohu této Výzvy.

Vaše odpovědi prosím doručte na e-mailovou adresu kontaktní osoby: Mgr. Karolína Ochranová, e-mail: ochranova.karolina@stc.cz, **nejpozději do 7.11.2025 do 14:00 hodin.**

Přílohy: Dotazy pro PTK

Zpracoval/a: Mgr. Karolína Ochranová, Mgr. Petra Nádvorníková

Uveřejněno na profilu zadavatele / odesláno elektronicky prostřednictvím e-mailu.

V Praze, dne *dle elektronického podpisu*

Mgr. Zuzana Drahokoupil Šenoldová

vedoucí útvaru veřejných zakázek

za zadavatele

Státní tiskárna cenin, s.p.

Dotazy pro PTK – Dodavatel tabulek registračních značek (dále jen „TRZ“)**Dodavatel:** [ZDE DOPLŇTE NÁZEV OBCHODNÍ SPOLEČNOSTI a IČO]**Kontaktní osoba:** [ZDE DOPLŇTE KONTAKTNÍ OSOBU]**E-mail:** [ZDE VYPLŇTE E-MAIL PRO PŘÍPADNOU KOMUNIKACI]**1. Zajištění pracoviště a skladu na území ČR**

V současné době je jak skladování, tak rozvoz TRZ na jednotlivá pracoviště obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) zajištěn centrálním pracovištěm, které disponuje skladovacími prostory, určenými pro skladování zásob TRZ k pokrytí potřeb ORP po dobu 6 měsíců, i vlastním vozovým parkem se 2 vozy využívanými k pravidelným závozům objednávek v režimu STANDARD či EXPRES.

Zadavatel zvažuje několik variant řešení skladování a distribuce TRZ.

VARIANTA A

Zadavatel z důvodu návazné logistiky (doručování TRZ prostřednictvím již vysoutěženého poskytovatele doručovacích služeb s působností výhradně pro území ČR) zvažuje požadavek, aby si výrobce TRZ (dál také jen „dodavatel“) zajistil sklad či pracoviště na území ČR. Část těchto prostor dodavatele by formou nájmu zadavateli sloužila jako jeho dislokované pracoviště (skladové prostory včetně administrativního zázemí) k převzetí dodávek, jejich kontrole a předání k dalšímu doručení. Dislokované pracoviště by muselo naplňovat definované bezpečnostní požadavky (oddělení od prostor výrobce TRZ, zabezpečené/uzamykatelné kamerové sledování se záznamem, IT konektivita) a umožnit skladování zásob TRZ až na cca 6 měsíců (prostorově pro až 280 paletových míst). Zároveň bude zadavatel požadovat od 1. 7. 2027 pravidelné doručování části dodávek do výrobního závodu zadavatele v Praze s frekvencí cca 3× týdně.

VARIANTA B

Zadavatel zvažuje požadavek na kompletní zajištění skladovacích prostor na území ČR umožňujících skladování zásob TRZ až na cca 6 měsíců včetně distribuce hromadných objednávek (současný režim objednávek STANDARD a EXPRES) na cca 206 pracovišť ORP přímo dodavatelem. Aktuální frekvence závozů je celoročně 4× týdně dle potřeb jednotlivých ORP. Celkový roční nájezd v současné době činí kolem 80 000 km, a to na území celé ČR. Zadavatel by logistiku svozů nechal plně v gesci dodavatele, pouze upozorňuje na umístění některých pracovišť ORP v centrálních částech měst s obtížnější dostupností pro vozy kategorie nad 3,5 tun.

Zadavatel by v případě této varianty dále požadoval, aby dodavatel umožnil zadavateli formou nájmu využití části skladovacích prostor jako dislokovaného pracoviště. Požadavek se týká výhradně menších administrativních prostor/kanceláře sloužících ke kontrole dodávek před jejich distribucí. Dodavatel by v této variantě současně s frekvencí 3× týdně doručoval část objednávek TRZ (v současném režimu INDIVIDUÁL) na pracoviště zadavatele v Praze.

VARIANTA C

Zadavatel zvažuje možnost vybudování vlastních skladovacích prostor na území hl. města Prahy. V případě této varianty by zadavatel požadoval pravidelné dodávky objednávek ve všech režimech (současné režimy STANDARD, EXPRES, INDIVIDUÁL) na toto pracoviště. Frekvence závozu by se odvíjela od procesu náběru a zpracování objednávek, cca 3× týdně.

Otázka č. 1.1

Je zvažovaná možnost zajištění skladu dodavatelem na území ČR v rámci varianty A nebo B pro Vás realizovatelná? Jakým způsobem byste si pracoviště/skladovací prostory zajistili? Pokud není realizovatelné, z jakého důvodu.

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 1.2

Je zvažovaný požadavek zadavatele na zajištění distribuce velkých objednávek vlastními vozy dodavatele na jednotlivá ORP v zadavatelem požadované frekvenci pro Vás realizovatelný?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 1.3

Jaké jsou z Vašeho pohledu možnosti, klady či zápory jednotlivých řešení (varianty A až C)? Existuje podle Vás jiné možné řešení skladování, resp. následné logistiky? Pokud ano, prosím popište.

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 1.4

Jaký je cenový dopad jednotlivých výše popsaných variant? Jak by jednotlivé varianty navýšily Vaši nabídkovou cenu oproti hypotetické nabídkové ceně při stávajícím stavu distribuce TRZ?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

2. Logistika objednávek TRZ, způsoby balení

V současnosti jsou objednávky v režimu STANDARD a EXPRES ze strany objednatele, Ministerstva dopravy, zasílány výrobcí elektronicky prostřednictvím datové schránky, objednávky v režimu INDIVIDUÁL jsou zasílány přímo přes příslušný IT systém. Objednávky v režimu STANDARD jsou řazeny a tříděny podle jednotlivých krajů; číselná řada je TRZ přidělována také nejprve na základě krajské příslušnosti a až poté dle typu dané TRZ.

Zadavatel zvažuje od zahájení dodávek či v průběhu trvání smlouvy s dodavatelem změny v procesu objednávek oproti současnému procesu. Změny by se týkaly způsobu náběru a předání dat dodavateli TRZ (přechod na automatizované stahování objednávek dodavatelem z určeného IT systému), změna frekvence velkých/hromadných objednávek z kvartálních na měsíční či plynule reagující na poptávku jednotlivých ORP či změna v procesu balíkování a předání distribuci. Namísto objednávek řazených dle krajů by z důvodu logistiky zadavatel upřednostnil objednávky dle jednotlivých ORP, dle jednotlivých ORP by pak zadavatel po dodavateli požadoval také třídění, balení a přípravu k následné distribuci.

Zadavatel zároveň zvažuje úpravu přidělování číselných řad TRZ dle objednávek jednotlivých krajů (Kraj XY: číselná řada 0–1000 pro typ 101, 1001–2000 pro typ 102, KRAJ YZ: 2001–3000 pro typ 101 atp.) na přidělování číselných řad pro jednotlivé typy bez ohledu na krajskou příslušnost (číselná řada 0–1000 pro typ 101, 1001–2000 pro typ 102 atp.)

Otázka č. 2.1

Jaké dopady do ceny by měly jednotlivé v bodě 2 uvedené požadavky? Jsou pro Vás realizovatelné? Kolik času na implementaci změny byste potřebovali v případě, že by došlo k úpravám procesu v průběhu trvání smlouvy a nikoli od samotného jejího zahájení?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 2.2

Jaké způsoby balení využíváte v případě hromadných objednávek a u individuálního balení 1 páru TRZ (obalový materiál, počet kusů v balení atp., paletová přeprava)?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka 2.3

Jaké jsou dle vašich zkušeností vhodné typy obalů pro balení 1 páru TRZ spolu s dokladem k vozidlu? Jakým způsobem jsou balíky označovány – využíváte např. čárový/QR kód k automatizovanému načtení pomocí čtečky?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

3. Délka smlouvy, struktura a nastavení ceny

V případě pronájmu skladových prostor / dislokovaného pracoviště, popsaného výše v bodě 1, **VARIANTA A** a **VARIANTA B** preferujete:

Otázka č. 3.1

- a) cenovou strukturu s rozpuštěním veškerých nákladů do ocenění 1 ks TRZ (tj. výroba, balné, doprava, případné nájemné za dislokované pracoviště),
nebo
- b) cenový rozpad na výrobu TRZ, dopravu a nájemné?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Zadavatel zvažuje nastavení doby trvání rámcové smlouvy na výrobu TRZ na 4 roky plus 5 let prodloužení formou vyhrazené změny závazku.

Otázka č. 3.2

Je pro Vás toto nastavení délky rámcové smlouvy akceptovatelné? Pokud ne, z jakého důvodu? Případně jaká je Vámi preferovaná délka rámcové smlouvy na výrobu TRZ?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 3.3

Jaký má délka smlouvy, resp. množství odebraných TRZ v průběhu trvání rámcové smlouvy na výrobu TRZ, dopad do cenové kalkulace? Předpokládaná nabídková cena je jednotková cena za 1 ks TRZ, která bude po základní dobu trvání kontraktu fixní (nedojde-li ke změně technické specifikace TRZ).

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

4. Smluvní záležitosti, sankční ujednání, bankovní záruka, pokuty

S ohledem na specifika předmětu plnění zadavatel připraví vlastní návrh rámcové smlouvy na výrobu TRZ, kterým se bude smluvní vztah mezi zadavatelem a dodavatelem výhradně řídit, a to včetně vyloučení případných všeobecných obchodních podmínek a ceníku vybraného dodavatele.

Otázka č. 4.1

Je to pro Vás akceptovatelné? Existuje nějaká část plnění (technická/smluvní), která musí být upravena ze strany dodavatele a zadavatel musí takovou úpravu bezpodmínečně přijmout? Pokud ano, prosím specifikujte.

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Zadavatel zvažuje prokázání splnění technické specifikace TRZ doložení výsledků zkoušek vzorků či samotných vzorků ještě před podpisem rámcové smlouvy na výrobu TRZ. Požadovány by byly vzorky dle české matrice s reálným barevným provedením.

Otázka č. 4.2

Je takový požadavek pro Vás realizovatelný? A v jakém časovém horizontu?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 4.3

Jaký dopad do cenové kalkulace by měl požadavek zadavatele na zajištění bankovní záruky za řádné plnění povinností dle rámcové smlouvy na výrobu TRZ, resp. bankovní záruky za kvalitu díla v záruční době požadované v případě ukončení smluvního vztahu? Výše bankovní záruky by se mohla pohybovala ve výši jednotek milionů Kč.

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 4.4

S ohledem na skutečnost, že předmět plnění musí naplňovat zákonné požadavky včetně dodržení zákonných lhůt pro doručení TRZ žadateli, zadavatel bude nedodržení některých smluvních povinností sankcionovat ve formě uplatnění smluvní pokuty obdobně, jako je tomu u stávající rámcové smlouvy o dílo, jejíž návrh najdete pod odkazem výše k veřejné zakázce realizované Ministerstvem dopravy v roce 2020. Je to pro Vás akceptovatelné, resp. jaká výše smluvních pokut by již akceptovatelná nebyla?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

5. Inovace, vyhrazená změna závazku

Formou vyhrazené změny závazku koncový zákazník zadavatele zvažuje v průběhu trvání rámcové smlouvy na výrobu TRZ změnu designu / technické specifikace TRZ (např. požadavek na doplnění QR kódu, barevného symbolu).

Otázka č. 5.1

Jaká je Vaše technologická připravenost k takovým úpravám? Jaké nabízíte možnosti inovací?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 5.2

Jaký by byl dopad do ceny TRZ u jednotlivých inovací? Jste schopni případné cenové navýšení kalkulovat předem?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 5.3

V případě QR kódu je koncovým zákazníkem zadavatele zvažováno, že by obsahoval personalizované číslo registrační značky. Je toto pro Vás technologicky realizovatelné a s jakým cenovým dopadem do ceny TRZ? Jaké další možnosti využití QR kódu nabízíte?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

Otázka č. 5.4

Jaký by byl pro Vás akceptovatelný časový horizont pro realizaci výše uvedených změn designu? Prosím, specifikujte časový rámec dle jednotlivých zvažovaných změn.

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]

6. Prostor pro Vaše vyjádření či připomínky.

Návrhy jiných možností procesů, řešení?

[ZDE DOPLŇTE ODPOVĚĎ]